

Regulamin Ramowy Interia Drive Cup 2018

OGÓLNE

1. „Interia Drive Cup ” to cykl imprez dla kierowców chcących podnieść swoje umiejętności jazdy samochodem poprzez rywalizację sportową organizowany przez Klub Sportowy „Zryw” z siedzibą w Jabłonie przy ulicy Szkolnej 79F/22 05-110 Jabłonna, NIP 536-193-26-44. Podczas imprezy kierowcy najpierw zapoznają się z trasą prób, a później próbują przejechać je jak najszybciej. Do klasyfikacji końcowej imprezy liczy się łączny czas uzyskany na wszystkich próbach z pomiarem czasu.

UCZESTNICTWO W IMPREZIE

2. Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto spełni wymagania regulaminowe. Kierowca nie musi posiadać prawa jazdy ani licencji sportowej. Osoby niepełnoletnie mogą brać udział w zawodach za zgodą rodziców lub opiekunów prawnych (na wybranych obiektach) pod opieką osoby pełnoletniej. Do imprezy może zgłosić się sam kierowca lub kierowca z pilotem. W drugim wypadku pilot musi uczestniczyć we wszystkich przejazdach danej imprezy.
3. Uczestnicy mogą wystartować samochodem spełniającym warunki Regulaminu Technicznego i dopuszczonym przez Organizatora.
4. Jedna osoba może w danej imprezie wystartować:
- samemu jako kierowca lub pilot
 - dwukrotnie, raz jako kierowca, a raz jako pilot
 - dwukrotnie jako kierowca, ale w dwóch różnych grupach
 - dwukrotnie jako pilot

ZGŁOSZENIA I WPISOWE

5. Terminy zgłoszeń, wysokość wpisowego, numer konta i inne informacje tego typu podawane są w Regulaminie Imprezy.
6. Przesłanie zgłoszenia w dowolnej formie oznacza, że uczestnik zapoznał się z odpowiednimi regulaminami i będzie ich przestrzegał. Akceptuje fakt iż sporty motorowe są niebezpieczne oraz, że uczestniczy w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich ewentualnych roszczeń w stosunku do Organizatora.
7. Uczestnik zgłaszając się do imprezy ma obowiązek podać prawdziwe dane dotyczące członków załogi i samochodu. Wszelkie rozbieżności pomiędzy nimi a stanem faktycznym mogą spowodować nałożenie stosownych kar według uznania Organizatora: od upomnienia do usunięcia załogi z imprezy lub całego cyklu bez zwrotu poniesionych kosztów.
8. Uczestnik jest przyjęty na zawody po przesłaniu zgłoszenia, wyrażeniu zgody przez Organizatora na jego start i wniesieniu stosownej opłaty. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia.

9. Jedno auto może być zgłoszone w imprezie z dwoma numerami startowymi.
10. Po poinformowaniu Organizatora o rezygnacji z udziału w imprezie wpisowe:
- jest zwracane w wysokości 100% do 7 dni przed imprezą
 - jest zwracane w wysokości 50% na 1-6 dni przed imprezą
 - przepada na rzecz Organizatora w dniu imprezy, wliczając w to dzień treningowy.

DOPUSZCZONE POJAZDY

11. Do udziału w imprezie dopuszcza się sprawne samochody osobowe spełniające wymagania Regulaminu Technicznego podzielone na odpowiednie Grupy i Klasy, które pomyślnie przejdą Badanie Kontrolne i zostaną zaakceptowane przez Organizatora.
12. Na poszczególnych imprezach istnieje możliwość stworzenia dodatkowej klasyfikacji dla minimum 4 aut (np. markowej lub pojemnościowej) w każdej z grup lub osobno. Jeżeli jest to klasa pojemnościowa to do klasyfikacji rocznej będą przydzielane punkty w/g miejsc zajętych w istniejącej klasie wyższej.

OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

13. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:
- zapoznania się i zaakceptowania regulaminów: Ramowego, Imprezy i Technicznego
 - obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do Badania Kontrolnego
 - jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym (z homologacją „E” lub FIA)
 - sportowego i kulturalnego zachowania się podczas trwania imprezy
 - stosowania się do próśb i zaleceń Organizatora lub obsługi imprezy

BEZPIECZEŃSTWO I ORGANIZACJA RUCHU

14. Podczas prób mierzonych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie osoby zgłoszone do zawodów.
15. Załogi zobowiązane są do podjeżdżania na start prób sportowych według kolejności numerów startowych. Za zgodą Organizatora kolejność ta może być zmieniona.
16. Rysunki prób dostarczone przez Organizatora są poglądowe. Uczestnicy przed rozpoczęciem jazdy z pomiarem czasu będą mieli możliwość zapoznania się z trasą podczas przejazdów zapoznawczych.
17. Na terenie imprezy przyjmuje się zasady ruchu drogowego obowiązujące na drogach publicznych w Polsce i zabrania jazdy z szybkościami powyżej 30 km/h oprócz prób sprawnościowych i wyznaczonych sektorów.
18. Osoby przebywające na terenie imprezy nie mogą być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających i będą z niego usuwane. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli w w/w temacie.
19. Organizator może wyznaczyć strefy zamknięte dla uczestników, członków zespołów lub kibiców w których przebywanie jest zabronione.
20. Sporty motorowe niosą ze sobą ryzyko wypadków dlatego zaleca się wykupienie ubezpieczeń NNW i OC obejmujących zawody tego typu.



NAGRODY, PUNKTACJA I KARY NA POSZCZEGÓLNYCH RUNDACH

21. Każde zawody składają się z przejazdów zapoznawczych i mierzonych na czas. Ich ilość określa regulamin danej imprezy (Regulamin Imprezy).

22. O wyniku końcowym decyduje suma czasów ze wszystkich przejazdów z mierzonym czasem powiększona o ewentualne kary.

23. Do czasu przejazdu dolicza się:

- 5 sek. za falstart
- 5 sek. za przesunięcie poza obrys podstawy znaczników trasy (np. słupków, opon)
- 15 sek. za rozbicie szykany
- 30 sek. za nieprawidłowe pokonanie trasy
- karę „uznaniową” w nietypowych sytuacjach

24. Jeżeli kierowca nie ukończy próby, za czas przejazdu uznaje się jego bezpośrednio wcześniejszy lub późniejszy czas z tej próby powiększony o 60 sek.

25. Za ukończenie zawodów uznaje się przejechanie co najmniej połowy prób mierzonych (czyli np. 3 z 5, 3 z 6, 4 z 7...).

26. Minimalna ilość samochodów w klasie pojemnościowej wynosi 4. Auta z klas które się nie zebrały zostaną przeniesione do klasy wyższej, aż do uzyskania minimalnej frekwencji.

27. Organizator przyzna puchary lub inne nagrody za 1,2 i 3 miejsce we wszystkich klasach które się zebrały, w klasyfikacji generalnej oraz innych które były rozgrywane.

28. Puchary lub nagrody powinny być odebrane osobiście lub przez upoważnione osoby podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody i puchary nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

PUNKTACJA ROCZNA INTERIA DRIVE CUP 2018

29. Po każdej rozegranej rundzie we wszystkich klasyfikacjach przyznawane są punkty niezależne od frekwencji:

1-100, 2-80, 3-60, 4-50, 5-40, 6-30, 7-25, 8-20, 9-15, 10-10, 11-9, 12-8, 13-7, 14-6, 15-5, 16-4, 17-3, 18-2, 19-1, 20 i dalsze 0

30. Do klasyfikacji rocznej będą wzięci pod uwagę zawodnicy którzy ukończą co najmniej 3 rundy Interia Drive Cup, a zaliczone im będą punkty z maksymalnie n-1 rund, gdzie n oznacza liczbę eliminacji.

31. Do klasyfikacji rocznej będzie dodane:

- po 5 pkt. za każdą eliminację
- punkty zdobyte podczas Super Prób rozgrywanych podczas treningów

PROTESTY I WYJAŚNIENIA PODCZAS IMPREZY

32. Organizator nie przewiduje funkcjonowania protestów w formie praktykowanej na innych zawodach, ale każdy z uczestników ma prawo poprosić o wyjaśnienie sytuacji spornej.

33. Prośby o wszelkie wyjaśnienia prosimy składać wyłącznie do Dyrektora Zawodów lub obsługi biura zawodów.

34. Organizator rozpatrzy wszelkie uwagi regulaminowe lub błędy dotyczące pomiaru czasu zgłoszone do 15 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych danej rundy.

POLITYKA PRYWATNOŚCI

35. Organizator zbiera i przetwarza dane osobowe przesłane przez uczestników w formularzu zgłoszeniowym jedynie na potrzeby organizowanych imprez. Dane te nie są udostępniane osobom trzecim.



36. Każdy kto pozostawił swoje dane ma prawo do ich wglądu, zmiany lub usunięcia w dowolnym momencie.

TRYB REKLAMACJI

37. Każdy z uczestników ma prawo do złożenia reklamacji dotyczącej świadczonych usług lub działalności Klubu Sportowego „Zryw” w formie pisemnej w siedzibie klubu, przesyłką pocztową lub w formie elektronicznej na adres poczty elektronicznej: info@drivecup.pl.

38. Klub odpowiada na reklamację bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie do 14 dni od daty jej otrzymania.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

39. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

PRZEPISY KOŃCOWE

40. Organizator zastrzega sobie prawo do:

- ostatecznej interpretacji wszystkich regulaminów cyklu
- zmian we wszystkich regulaminach w ciągu trwania sezonu
- ograniczenia ilości uczestników
- wprowadzania dodatkowych klasyfikacji, pucharów itp. w ciągu sezonu

