

Regulamin III eliminacji Interia Drive Cup 2018 9-10 czerwca 2018 Ułęż

1. DATA I MIEJSCE

1.1 Motopark Ułęż, Nowodwór

1.2 9.06.2018 trening

1.3 10.06.2018 zawody

2. TRENING

2.1 Sobotni trening (9.06) będzie się składał z jednego odcinka w formie os-u (start i meta oddzielnie) lub sesji o ustalonej długości (np. 15 minut) i jest nieobowiązkowy. Po treningu otwartym dla aut z klatką bezpieczeństwa rozegramy wyścig: przejazdy treningowe, kwalifikacje i biegi finałowe. Można skorzystać tylko z opcji treningowej lub wyścigu, nie trzeba startować w zawodach.

3. ZAWODY

3.1 Sobotnie zawody (10.06) składają się z 2 przejazdów zapoznawczych oraz maksymalnie 6 przejazdów z pomiarem czasu. Ilość prób może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych lub innych zdarzeń losowych.

Przejazdy zapoznawcze

3.2 Podczas przejazdów zapoznawczych nie obowiązuje kolejność startowa.

3.3 Za potrącenia znaczników trasy obowiązują kary jak podczas prób z pomiarem.

3.4 Flagi sygnalizacyjne identyczne jak w przejazdach z pomiarem.

Przejazdy z pomiarem

3.5auta są wypuszczane na trasę według numerów startowych. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować nałożenie kary do 30 sek.

3.6 Podczas przejazdów z pomiarem zabrania się wyprzedzania (nie dotyczy aut uszkodzonych kierujących się do mety). Jeżeli kierowca zostanie spowolniony przez innego uczestnika zawodów, będzie mógł powtórzyć przejazd w tej samej kolejce po zgłoszeniu i zweryfikowaniu tego faktu przez obsługę imprezy. Do wyniku końcowego będzie zaliczony czas powtórki.

Flagi sygnalizacyjne:

ŻÓŁTA: przeszkoda na trasie – należy zachować szczególną ostrożność.

CZERWONA: trasa zablokowana – należy bezwzględnie zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd.

3.7 Pojazdy uszkodzone na próbie są z niej usuwane za zgodą obsługi imprezy, a operacja ta leży w gestii zawodnika.

Punktacja

3.8 Falstart - 5 sek. karnych.

3.9 Potrącenie znacznika trasy - 5 sek. karnych, potrącenie szykany - 15 sek. karnych.

3.10 Niewłaściwe przejechanie próby sprawnościowej - 30 sek. karnych dodanych do czasu przejazdu próby. Dyrektor imprezy może nałożyć innej kary, np.: uznaniu próby za nie ukończoną lub wykluczeniu z imprezy.

3.11 Jeżeli kierowca nie ukończy próby, za czas przejazdu uznaje się jego bezpośrednio wcześniejszy lub późniejszy czas z tej próby powiększony o 60 sek.

3.12 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć czas przejazdu wszystkich prób plus ewentualne kary.

3.13 Aby być sklasyfikowanym zawodnik musi ukończyć co najmniej połowę prób.

3.14 Organizator rozpatrzy wszelkie uwagi regulaminowe lub błędy dotyczące pomiaru czasu zgłoszone do 15 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych danej rundy.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1 Terminy nadsyłania zgłoszeń poprzez stronę www.drivecup.pl i wysokość wpisowego:

I termin do dnia zawodów lub do czasu zamknięcia listy

- trening 250 zł

- zawody 300 zł

4.2 Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora.

4.3 Zwrot wpisowego zgodnie z pkt.10 Regulaminu Ramowego Interia Drive Cup 2018.

4.4 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

Klub Sportowy Zryw

Szkolna 79F/22

05-110 Jabłonna

53 1140 2004 0000 3102 7742 5762

Z dopiskiem: „Wpisowe TD Ułęż”.

Jeżeli dokonującym wpłaty jest ktoś inny niż kierowca prosimy również podać imię i nazwisko kierowcy. Na stronie www imprezy jest również formularz do wpłat poprzez Przelewy24.

