



Regulamin Ramowy Race Drive Cup 2018

1. Imprezy „Race” są rozgrywane w trakcie dnia treningowego Interia Drive Cup.
2. Imprezy są organizowane na zamkniętych obiektach i mają charakter jazd treningowo-wyścigowych.
3. Impreza składa się z jazd treningowych płatnych, jazd treningowych otwartych, kwalifikacji i wyścigów. Szczegółowy rozkład dnia znajduje się w Regulaminie Imprezy lub Harmonogramie.
4. Samochody dopuszczone do imprezy.
 - 4.1 Samochody uczestników muszą:
 - być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora
 - posiadać na wyposażeniu gaśnicę ręczną min. 2kg lub system gaśniczy, z ważnym badaniem okresowym
 - mieć stalowy szkielet drzwi przednich kierowcy. Dopuszcza się zamontowanie panelu ochronnego w drzwiach kierowcy zgodnie z wymogami FIA
 - posiadać klatkę bezpieczeństwa wg FIA
 - klatka bezpieczeństwa w miejscach ewentualnej styczności z ciałem zawodnika musi być obłożona otuliną ochronną
 - być wyposażone w szelkowe pasy bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją FIA
 - być wyposażone w fotel typu kubełkowego
 - być wyposażone w centralny wyłącznik prądu wyłączający wszystkie obwody instalacji elektrycznej (wewnętrzny i zewnętrzny)
 - posiadać ucho holownicze z przodu i tyłu auta oznaczone w widoczny sposób
 - zaleca się siatki ochronne na oknie kierowcy i folię przeciwodpryskową ochronną na szybach bocznych.
 - 4.2 Zastrzega się możliwość niedopuszczenia do udziału w imprezie samochodów niebezpiecznych lub z innych istotnych względów.
5. Zakazuje się użycia koców grzewczych, innych urządzeń mechanicznych lub środków chemicznych rozgrzewających opony.
6. Kierowcy
 - 6.1 Do imprezy będą dopuszczeni wszyscy kierowcy którzy odbędą szkolenie prowadzone przez Organizatora przed swoim pierwszym startem. Organizator może odsunąć od zawodów kierowców prowadzących swoje auta zbyt agresywnie i powodujących zagrożenie na torze. Zawodnikowi nie przysługuje w takim wypadku zwrot wpisowego ani żadna inna rekompensata.

6.2 Kierowca każdorazowo wjeżdżający na trasę musi posiadać:

- kask stosowany w sportach samochodowych
- kombinezon ochronny z ważną lub utraconą homologacją FIA

7. Podział na klasy.

W1 - do 1600 cm³

W2 - do 2000 cm³

W3 – ponad 2000 cm³

W zależności od frekwencji Organizator może powołać dodatkowe klasy

8. Regulamin uzupełniający zawodów czyli Regulamin Imprezy określa sposób zgłoszeń, wysokość wpisowego, sposób kwalifikacji i dodatkowe kwestie nie ujęte w Regulaminie Ramowym

9. Odpowiedzialność i ubezpieczenie.

9.1 Wszyscy uczestnicy imprezy Race zgłaszają się i uczestniczą w jazdach na swoje ryzyko.

9.2 Organizatorzy imprez jak i właściciel cyklu nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprez, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Uczestnicy są świadomi, że odpowiadają materialnie oraz w każdy inny sposób za w/w straty spowodowane przez siebie, co potwierdzają podpisując stosowne zobowiązanie przed rozpoczęciem imprezy.

10. Podczas imprez Race wszelkie orzeczenia sędziów i organizatora, w tym dotyczące prawidłowości pokonania trasy i innych zdarzeń skutkujących karami punktowymi lub taryfami, są ostateczne.

11. Nagrody które nie zostaną odebrane przez uczestników lub wyznaczone przez nich osoby podczas ceremonii zakończenia przechodzą na własność Organizatora.

12. Organizator jak i właściciel cyklu zastrzegają sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.