

# Regulamin V eliminacji Interia Drive Cup 2018 20-21 października 2018 Moto Park Toruń

## 1. DATA I MIEJSCE

- 1.1 Moto Park, Moto Arena, Toruń
- 1.2 20.10.2018 trening
- 1.3 21.10.2018 zawody

## 2. TRENING

2.1 Sobotni trening (20.10) będzie się składał z jednego odcinka jeżdżonego w obydwu kierunkach i jest nieobowiązkowy. Można skorzystać tylko z opcji treningowej, nie trzeba startować w zawodach. **Dodatkowo w wyznaczonych godzinach będzie możliwość zapoznania się z nawierzchnią Moto Areny.**

## 3. ZAWODY

3.1 Niedzielne zawody (21.10) składają się z 2 przejazdów zapoznawczych oraz maksymalnie 6 przejazdów z pomiarem czasu na całym terenie Moto Parku Toruń. **Nawierzchnia próby to asfalt i beton.** Ilość prób może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych lub innych zdarzeń losowych. W trakcie zawodów chętni będą mogli wystartować w dodatkowej super-próbie na terenie Moto Areny. **Próba ta jest nieobowiązkowa i będzie miała swoją oddzielną klasyfikację.**

### Przejazdy zapoznawcze

- 3.2 Podczas przejazdów zapoznawczych nie obowiązuje kolejność startowa.
- 3.3 Za potrącenia znaczników trasy obowiązują kary jak podczas prób z pomiarem.
- 3.4 Flagi sygnałacyjne identyczne jak w przejazdach z pomiarem.

### Przejazdy z pomiarem

- 3.5auta są wypuszczane na trasę według numerów startowych. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować nałożenie kary do 120 sek.
- 3.6 Podczas przejazdów z pomiarem zabrania się wyprzedzania (nie dotyczy aut uszkodzonych kierujących się do mety ). Jeżeli kierowca zostanie spowolniony przez innego uczestnika zawodów, będzie mógł powtórzyć przejazd w tej samej kolejce po zgłoszeniu i zweryfikowaniu tego faktu przez obsługę imprezy. Do wyniku końcowego będzie zaliczony czas powtórki.

#### Flagi sygnalizacyjne:

**ŻÓŁTA:** przeszkoda na trasie – należy zachować szczególną ostrożność.

**CZERWONA:** trasa zablokowana – należy bezwzględnie zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd.

3.7 Pojazdy uszkodzone na próbie są z niej usuwane za zgodą obsługi imprezy, a operacja ta leży w gestii zawodnika.

#### Punktacja

3.8 Falstart - 5 sek. karnych.

3.9 Potrącenie znacznika trasy - 5 sek. karnych, potrącenie szykany - 15 sek. karnych.

3.10 Niewłaściwe przejechanie próby sprawnościowej - 30 sek. karnych dodanych do czasu przejazdu próby. Dyrektor imprezy może zdecydować o nałożeniu innej kary, np.: uznaniu próby za nie ukończoną lub wykluczeniu z imprezy.

3.11 Jeżeli kierowca nie ukończy próby, za czas przejazdu uznaje się jego bezpośrednio wcześniejszy lub późniejszy czas z tej próby powiększony o 60 sek.

3.12 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć czas przejazdu wszystkich prób plus ewentualne kary.

3.13 Aby być sklasyfikowanym zawodnik musi ukończyć co najmniej połowę prób.

3.14 Organizator rozpatrzy wszelkie uwagi regulaminowe lub błędy dotyczące pomiaru czasu zgłoszone do 15 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych danej rundy.

#### **4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE**

4.1 Terminy nadsyłania zgłoszeń poprzez stronę [www.drivecup.pl](http://www.drivecup.pl) i wysokość wpisowego:

**I termin** do dnia zawodów lub do czasu zamknięcia listy

- trening 250 zł

- zawody 350 zł

4.2 Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora.

4.3 Zwrot wpisowego zgodnie z pkt.10 Regulaminu Ramowego Interia Drive Cup 2018.

4.4 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

**Klub Sportowy Zryw**

**Szkolna 79F/22**

**05-110 Jabłonna**

**53 1140 2004 0000 3102 7742 5762**

Z dopiskiem: „Wpisowe TD Toruń”.

Jeżeli dokonującym wpłaty jest ktoś inny niż kierowca prosimy również podać imię i nazwisko kierowcy. Na stronie www imprezy jest również formularz do wpłat poprzez Przelewy24.

