

INTERIA DRIVE CUP 2018

KLASYFIKACJA W GRUPACH nieoficjalna



Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	Jastrząb	Kielce 1	Ułęż	Kielce 2	Toruń	Modlin	Frekwencja	Razem*	
21 Original											
1.	Rogiński Maciej	Mitsubishi Lancer Evo 9	21 Original 2000+	50	80	100	50	100	--	25	405
2.	Tokarski Michał	Ford Fiesta	21 Original 2000+	--	100	--	100	80	100	20	400
21 Performance											
1.	Bieniek Wiktor	Honda Civic	21 Performance 2000	--	60	100	60	--	100	20	340
2.	Szlawski Cezary	Honda CRX	21 Performance 2000	100	7	25	--	--	--	15	147
3.	Twardowski Karol	Honda Civic	21 Performance 2000	60	30	20	--	--	--	15	125
4.	Kunicki Rafał	Honda Civic	21 Performance 2000	50	20	--	--	--	25	15	110
5.	Grot Paweł	Nissan Micra	21 Performance 1600	--	5	9	15	60	--	20	109
6.	Grot Dominika	Nissan Micra	21 Performance 1600	20	2	--	7	50	--	20	99
7.	Piotrowicz Łukasz --	Citroen C2 VTS	21 Performance 1600	--	10	8	40	--	8	20	86
8.	Piotrowicz Mariusz --	Citroen C2 VTS	21 Performance 1600	--	6	7	9	--	20	20	62
9.	Słomski Jarosław	MINI Cooper	21 Performance 2000+	25	--	0	--	--	10	15	50

PATRONAT MEDIALNY



PARTNERZY



INTERIA DRIVE CUP 2018

KLASYFIKACJA W GRUPACH nieoficjalna



Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	Jastrząb	Kielce 1	Ułęż	Kielce 2	Toruń	Modlin	Frekwencja	Razem*	
70 Original											
1.	Dziewulski Jędrzej	BMW e21 320/6	70 Original 2000	100	--	100	100	100	--	20	420
2.	Hadwiczak Maciej	Mercedes W123	70 Original 2000+	80	--	80	80	--	--	15	255
70 Performance											
1.	Grzegory Konrad	Opel Manta i200	70 Performance 2000	100	--	--	100	100	100	20	420
2.	Wójcik Piotr Reczek Grzegorz	Dodge Challenger	70 Performance 2000+	80	--	100	80	--	--	15	275
3.	Jakubowski Jacek Lis Paweł	Skoda 130 rs	70 Performance 1600	--	80	40	60	--	--	15	195
4.	Szymczak Łukasz	Fiat 127	70 Performance 1600	60	--	--	50	--	50	15	175
80 Original											
1.	Foluszczyk Przemysław	Toyota MR2	80 Original 1600	50	60	80	100	100	80	30	450
2.	Biegoń Jan	TOYOTA MR2	80 Original 1600	30	80	50	80	50	--	25	315
3.	Pawelec Maciej Cyrkowicz Wojciech	Daihatsu Charade	80 Original 1600	--	30	60	40	80	--	20	230
4.	Kopiński Mikołaj	BMW 325e	80 Original 2000+	--	--	40	20	60	60	20	200

PATRONAT MEDIALNY



PARTNERZY



INTERIA DRIVE CUP 2018

KLASYFIKACJA W GRUPACH nieoficjalna



Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	Jastrząb	Kielce 1	Ułęż	Kielce 2	Toruń	Modlin	Frekwencja	Razem*	
80 Performance											
1.	Matusiak Hubert	BMW E30	80 Performance 2000	100	80	100	--	100	100	25	505
2.	Dobczyńska Iga	Honda CRX	80 Performance 1600	30	40	80	50	60	--	25	285
3.	Madej Łukasz	Toyota Corolla AE82	80 Performance 1600	50	30	30	--	--	80	20	210
4.	Maj Maciej	Honda CRX	80 Performance 1600	--	--	60	30	--	60	15	165
5.	Sobiesiak Michał	Honda CRX	80 Performance 1600	--	--	50	40	--	40	15	145
90 Original											
1.	Bilski Michał	Toyota MR2	90 Original 2000	80	--	100	100	100	--	20	400
2.	August Yniak Augustyniak Liliana	Mini Cooper S	90 Original 3000	--	--	--	80	80	100	15	275
3.	Pałacha Marek Cyrkowicz Wojciech	Citroen XSARA VTS	90 Original 2000	30	30	60	--	40	80	25	265
4.	Riemer Jacek	MINI Cooper R50	90 Original 1600	--	40	50	30	25	40	25	210
5.	Kroszkin Aleksander	Toyota Celica	90 Original 2000	8	25	30	25	30	60	30	200
6.	Piecyk Adam	Peugeot 206 S16	90 Original 2000	10	60	--	--	--	30	15	115

PATRONAT MEDIALNY



PARTNERZY



INTERIA DRIVE CUP 2018

KLASYFIKACJA W GRUPACH nieoficjalna



	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	Jastrząb	Kielce 1	Ułęż	Kielce 2	Toruń	Modlin	Frekwencja	Razem*
7.	Plewka Grzegorz	Alfa Romeo 155	90 Original 2000	7	20	20	10	10	25	30	115
8.	Kwiatkowski Paweł	Ford Focus	90 Original 3000	--	--	25	20	15	10	20	90
90 Performance											
1.	Gawryluk Artur	Lotus Elise S1	90 Performance 2000	80	0	60	50	100	50	30	370
2.	Przybyszewski Marcin	Honda Integra Type R	90 Performance 2000	60	0	80	60	10	100	30	340
3.	Matusiak Hubert	BMW E36	90 Performance 3000	0	100	100	--	30	80	25	335
4.	Wojdyna Radosław	MINI Cooper R50	90 Performance 1600	--	--	50	80	60	60	20	270
5.	Szczyпка Tomasz	Alfa Romeo 147	90 Performance 2000	50	--	--	100	8	25	20	203
6.	Grudnicki Mateusz	Mitsubishi Lancer Evo IV	90 Performance 3000+	6	9	25	40	50	--	25	155
7.	Kwiecień Sebastian	BMW E36	90 Performance 3000+	100	--	0	15	--	--	15	130
8.	Kajdanowicz Marek	Subaru Impreza	90 Performance 3000+	7	10	30	9	4	4	30	90
9.	Szafrański Piotr Niebrzydowski Zbigniew	BMW E36 M3	90 Performance 3000+	25	25	0	--	0	--	20	70
10.	Malessa Sebastian Trzaskoma Michał	Honda Civic	90 Performance 1600	--	--	--	20	20	10	15	65

PATRONAT MEDIALNY



PARTNERZY



INTERIA DRIVE CUP 2018

KLASYFIKACJA W GRUPACH nieoficjalna



	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	Jastrząb	Kielce 1	Ułęż	Kielce 2	Toruń	Modlin	Frekwencja	Razem*
11.	Pyrgiel Bartłomiej	BMW E36	90 Performance 3000	9	3	9	0	7	5	30	63
12.	Wrześcińska Anna Twardowski Robert	Honda Civic	90 Performance 1600	--	0	7	0	5	6	25	43
13.	Gajowiak Marek	Toyota Celica GT	90 Performance 2000	4	0	8	--	3	0	25	40
14.	Nowak Cezary Stróżyk Piotr	BMW e36	90 Performance 3000	10	6	--	4	--	--	15	35
15.	Twardowski Robert Wrześcińska Anna	Honda Civic	90 Performance 1600	--	--	--	7	9	0	15	31
16.	Czarnik Dawid	Toyota Celica GT	90 Performance 2000	0	0	0	0	0	0	30	30
17.	Niebrzydowski Krzysztof	BMW E36	90 Performance 3000	--	0	3	0	6	--	20	29
18.	Stańczuk Artur Stańczuk Joanna	Fiat Cinquecento	90 Performance 1600	--	0	0	0	--	0	20	20
19.	Łukaszuk Kinga Rzepka Konrad	Citroen Saxo	90 Performance 1600	0	0	5	--	--	--	15	20
20.	Niebrzydowski Zbigniew Szafranski Piotr	BMW E36 M3	90 Performance 3000+	0	0	0	--	0	--	20	20
21.	Obirek Jacek	Renault Clio Williams	90 Performance 2000	0	--	4	0	--	--	15	19
22.	Stróżyk Piotr Nowak Cezary	BMW E36	90 Performance 3000	2	0	--	0	--	--	15	17
23.	Poirier Eric	Honda Integra	90 Performance 2000	0	2	--	--	--	0	15	17

PATRONAT MEDIALNY



PARTNERZY



INTERIA DRIVE CUP 2018

KLASYFIKACJA W GRUPACH nieoficjalna



Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	Jastrząb	Kielce 1	Ujęż	Kielce 2	Toruń	Modlin	Frekwencja	Razem*
-------------------	----------------	----------------	----------	----------	------	----------	-------	--------	------------	--------

*-Suma max 5-ciu eliminacji (art.30 Ramowy)

PATRONAT MEDIALNY



PARTNERZY

