



## REGULAMIN MINI CHALLENGE 2019

### OGÓLNE

1. MINI CHALLENGE 2019 to markowy puchar dla Posiadaczy i Użytkowników samochodów MINI odbywający się w ramach Interia Drive Cup. W sezonie 2019 rozegranych zostanie 6 eliminacji, do klasyfikacji końcowej zostaną zaliczone punkty z maksymalnie 5 eliminacji. Punktacja w/g regulaminów Interia Drive Cup.
2. Promotorem cyklu jest firma AUTOEKSPERT(FB: MINI Challenge PL).  
Kontakt: Radosław Wojdyna tel. 503 050 189 mail: radek.wojdyna@gmail.com

### UCZESTNICTWO W IMPREZIE

3. Obowiązuje pełen regulamin ramowy i techniczny Interia Drive Cup 2018.

### PODZIAŁ NA KLASY

4. MINI Flow - samochody seryjne MINI z silnikiem wolnossącym (m.in. R50, One)  
Samochody zgodne z regulaminem DRIVE CUP dla aut seryjnych. Dopuszcza się zastosowanie zamienników amortyzatorów i sprężyn. Jakakolwiek możliwość regulacji wysokości lub twardości zawieszenia jest zabroniona. Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego. Kolektor wydechowy oraz katalizator muszą pozostać oryginalne i zamontowane w seryjnym miejscu. Dopuszcza się modyfikacje układu dolotowego od wlotu do przepustnicy. Kolektor ssący oraz przepustnica muszą pozostać seryjne. Sterownik musi pozostać oryginalny. Opony z homologacją E.
5. MINI Cooper S - samochody seryjne MINI z silnikiem doładowanym (m.in. R53, R56)  
Auta zgodne z regulaminem DRIVE CUP. Dopuszcza się zastosowanie zamienników amortyzatorów i sprężyn. Jakakolwiek możliwość regulacji wysokości i twardości zawieszenia jest zabroniona. Dopuszcza się modyfikację układu wydechowego. Kolektor wydechowy oraz katalizator muszą pozostać oryginalne i zamontowane w seryjnym miejscu dla samochodów R56 i pochodnych, zawór upustowy sprężarki musi pozostać seryjny. Dopuszcza się modyfikację układu ssącego od wlotu do sprężarki. Pozostała część układu ssącego (kompresor lub turbina oraz intercooler) musi pozostać seryjna bez żadnych modyfikacji. Sterownik musi pozostać oryginalny. Opony z homologacją E.
6. MINI Proto – samochody zmodyfikowane  
Dopuszcza się wszystkie wersje samochodów MINI. Wszelkie modyfikacje są dozwolone. Musi być możliwość identyfikacji bloku silnika i ma być on zgodny z wersją nadwozia. Wszystkie wersje samochodów MINI w wersji F są automatycznie klasyfikowane w grupie performance. Dopuszczone opony bez homologacji E.
7. W ciągu sezonu istnieje możliwość stworzenia dodatkowych klas, w sytuacji gdy w danej eliminacji wystartuje minimum 5 aut o podobnej specyfikacji.

## **NAGRODY**

- 8. Organizator przyzna puchary lub inne nagrody za 1,2 i 3 miejsce we wszystkich klasach które się zebrały.**
- 9. Minimalna ilość samochodów w klasie pojemnościowej wynosi 4.**

## **PRZEPISY KOŃCOWE**

- 10. Organizator zastrzega sobie prawo do:**
  - ostatecznej interpretacji regulaminu cyklu**
  - zmian we wszystkich regulaminach w ciągu trwania sezonu**