

Regulamin I eliminacji Interia Drive Cup 2019 6 kwietnia Tor Modlin

1. DATA I MIEJSCE

1.1 Tor Modlin, Modlin

1.2 6.04.2019 sobota zawody

2. TRENING

2.1 Nie przewiduje się zorganizowania dodatkowego treningu przed zawodami w Modlinie.

3. ZAWODY

3.1 Sobotnie zawody składają się z 2 przejazdów zapoznawczych oraz maksymalnie 4 przejazdów dwóch oddzielnych prób z pomiarem czasu na całym terenie Toru Modlin. Nawierzchnia prób to asfalt. Ilość prób może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych lub innych zdarzeń losowych.

Przejazdy zapoznawcze

3.2 Podczas przejazdów zapoznawczych nie obowiązuje kolejność startowa.

3.3 Za potrącenia znaczników trasy obowiązują kary jak podczas prób z pomiarem.

3.4 Flagi sygnalizacyjne identyczne jak w przejazdach z pomiarem.

Przejazdy z pomiarem

3.5 Auta będą podzielone na **dwie grupy jeżdżące równolegle** na obydwu próbach i wypuszczane na trasę według numerów startowych. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować nałożenie kary do 120 sek.

3.6 Podczas przejazdów z pomiarem zabrania się wyprzedzania (nie dotyczy aut uszkodzonych kierujących się do mety). Jeżeli kierowca zostanie spowolniony przez innego uczestnika zawodów, będzie mógł powtórzyć przejazd w tej samej kolejce po zgłoszeniu i zweryfikowaniu tego faktu przez obsługę imprezy. Do wyniku końcowego będzie zaliczony czas powtórki.

Flagi sygnalizacyjne:

ŻÓŁTA: przeszkoda na trasie – należy zachować szczególną ostrożność.

CZERWONA: trasa zablokowana – należy bezwzględnie zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd.

3.7 Pojazdy uszkodzone na próbie są z niej usuwane za zgodą obsługi imprezy, a operacja ta leży w gestii zawodnika.

Punktacja

3.8 Falstart - 5 sek. karnych.

3.9 Potrącenie znacznika trasy - 5 sek. karnych, potrącenie szykany - 15 sek. karnych.

3.10 Niewłaściwe przejechanie próby sprawnościowej - 30 sek. karnych dodanych do czasu przejazdu próby. Dyrektor imprezy może zdecydować o nałożeniu innej kary, np.: uznaniu próby za nie ukończoną lub wykluczeniu z imprezy.

3.11 Jeżeli kierowca nie ukończy próby, nie będzie mu ona zaliczona do czasu przejazdu.

3.12 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć czas przejazdu wszystkich prób plus ewentualne kary.

3.13 Aby być sklasyfikowanym zawodnik musi ukończyć co najmniej połowę prób.

3.14 Organizator rozpatrzy wszelkie uwagi regulaminowe lub błędy dotyczące pomiaru czasu zgłoszone do 15 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych danej rundy.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1 Terminy nadsyłania zgłoszeń poprzez stronę www.drivecup.pl i wysokość wpisowego w zależności od daty otrzymania wpłaty:

Pre-sell od 4 marca do 10 marca 300 zł

I termin od 11 marca do 31 marca lub do czasu zamknięcia listy zgłoszeń, 350 zł.

4.2 Za datę zgłoszenia **przyjmuje się datę wpływu środków na konto** Organizatora.

4.3 Zwrot wpisowego zgodnie z pkt.10 Regulaminu Ramowego Interia Drive Cup 2019.

4.4 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

Klub Sportowy Zryw

Szkolna 79F/22

05-110 Jabłonna

53 1140 2004 0000 3102 7742 5762

z dopiskiem: „Wpisowe TD Modlin”.

Jeżeli dokonującym wpłaty jest ktoś inny niż kierowca prosimy również podać imię i nazwisko kierowcy. Na stronie www imprezy jest również formularz do wpłat poprzez Przelewy24.

