

Regulamin Ramowy Interia Drive Cup 2019

OGÓLNE

1. „Interia Drive Cup ” to cykl imprez dla kierowców chcących podnieść swoje umiejętności jazdy samochodem poprzez rywalizację sportową.
Podczas imprezy kierowcy najpierw zapoznają się z trasą prób, a później próbują przejechać je jak najszybciej. Do klasyfikacji końcowej imprezy liczy się łączny czas uzyskany na wszystkich próbach z pomiarem czasu.

UCZESTNICTWO W IMPREZIE

2. Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto spełni wymagania regulaminowe. Kierowca nie musi posiadać prawa jazdy ani licencji sportowej. Osoby niepełnoletnie mogą brać udział w zawodach za zgodą rodziców lub opiekunów prawnych i Organizatora pod opieką osoby pełnoletniej. Do imprezy może zgłosić się sam kierowca, lub kierowca z pilotem.
3. Uczestnicy mogą wystartować samochodem spełniającym warunki Regulaminu Technicznego i dopuszczonym przez Organizatora.

ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4. Terminy zgłoszeń, wysokość wpisowego, numer konta i inne informacje tego typu podawane są w Regulaminie Imprezy.
5. Przesłanie zgłoszenia w dowolnej formie oznacza, że uczestnik zapoznał się z odpowiednimi regulaminami i będzie ich przestrzegał. Akceptuje fakt iż sporty motorowe są niebezpieczne oraz, że uczestniczy w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich ewentualnych roszczeń w stosunku do Organizatora, oraz ma świadomość odpowiedzialności materialnej za poczynione szkody.
6. Uczestnik zgłaszając się do imprezy ma obowiązek podać prawdziwe dane dotyczące członków załogi i samochodu. Wszelkie rozbieżności pomiędzy nimi a stanem faktycznym mogą spowodować nałożenie stosownych kar według uznania Organizatora: od upomnienia do usunięcia załogi z imprezy lub całego cyklu bez zwrotu poniesionych kosztów.
7. Uczestnik jest przyjęty na zawody po przesłaniu zgłoszenia, wyrażeniu zgody przez Organizatora na jego start i wniesieniu opłaty wpisowego. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia.
8. Jedno auto może być zgłoszone w imprezie dowolną ilość razy. W jednej klasie nie może być zgłoszony wielokrotnie ten sam kierowca.
9. Po poinformowaniu Organizatora o rezygnacji z udziału w imprezie wpisowe:
- jest zwracane w wysokości 100% do 7 dni przed imprezą
- jest zwracane w wysokości 50% na 1-6 dni przed imprezą
- przepada na rzecz Organizatora w dniu imprezy, wliczając w to dzień treningowy.

DOPUSZCZONE POJAZDY

10. Do udziału w imprezie dopuszcza się sprawne samochody osobowe spełniające wymagania Regulaminu Technicznego podzielone na odpowiednie Klasy, które pomyślnie przejdą Badanie Kontrolne i zostaną zaakceptowane przez Organizatora.

11. Na poszczególnych imprezach istnieje możliwość stworzenia dodatkowej klasyfikacji np. markowej lub pojemnościowej.

OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

12. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:

- zapoznania się i zaakceptowania regulaminów: Ramowego, Imprezy i Technicznego
 - obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do Badania Kontrolnego
 - jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym (z homologacją „E” lub FIA)
 - sportowego i kulturalnego zachowania się podczas trwania imprezy
 - stosowania się do próśb i zaleceń Organizatora lub obsługi imprezy
- Organizator zaleca jazdę w odzieży zakrywającej całe ciało, np. kombinezonach.

BEZPIECZEŃSTWO I ORGANIZACJA RUCHU

13. Podczas prób mierzonych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie osoby zgłoszone do zawodów.

14. Załogi zobowiązane są do podjeżdżania na start prób sportowych według kolejności numerów startowych. Za zgodą Organizatora kolejność ta może być zmieniona.

15. Rysunki prób dostarczone przez Organizatora są poglądowe. Uczestnicy przed rozpoczęciem jazdy z pomiarem czasu będą mieli możliwość zapoznania się z trasą podczas 2 przejazdów zapoznawczych.

16. Na terenie imprezy przyjmuje się zasady ruchu drogowego obowiązujące na drogach publicznych w Polsce i zabrania jazdy z szybkościami powyżej 30 km/h, oprócz prób sportowych i wyznaczonych sektorów.

17. Osoby przebywające na terenie imprezy nie mogą być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających i będą z niego usuwane. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli w w/w temacie.

18. Organizator może wyznaczyć strefy zamknięte dla uczestników, członków zespołów lub kibiców w których przebywanie jest zabronione.

19. Sporty motorowe niosą ze sobą ryzyko wypadków dlatego zaleca się wykupienie ubezpieczeń NNW i OC obejmujących zawody tego typu.

NAGRODY, PUNKTACJA I KARY NA POSZCZEGÓLNYCH RUNDACH

20. Każde zawody składają się z przejazdów zapoznawczych i mierzonych na czas. Ich ilość określa regulamin danej imprezy (Regulamin Imprezy).

21. O wyniku końcowym decyduje ilość przejechanych odcinków i suma czasów ze wszystkich przejazdów z mierzonym czasem powiększona o ewentualne kary.

22. Czasy przejazdów podawane są z dokładnością do 1/100. Jeżeli zawodnicy uzyskają taką samą sumę czasów przejazdów o kolejności zdecyduje czasu przejazdu liczony z dokładnością do 1/1000.



23. Po każdej rozegranej rundzie zawodnikom, którzy ją ukończyli we wszystkich klasyfikacjach przyznawane są punkty niezależne od frekwencji:

1-100, 2-80, 3-60, 4-50, 5-40, 6-30, 7-25, 8-20, 9-15, 10-10, 11-9, 12-8, 13-7, 14-6, 15-5, 16-4, 17-3, 18-2, 19-1, 20 i dalsze 0.

24. Za ukończenie rozumie się przejechanie co najmniej połowy prób (np. 3 z 5, 3 z 6, 4 z 7...)

25. Wszyscy którzy wezmą udział w danej rundzie otrzymują dodatkowo po 10 punktów. Za „udział” rozumie się start do pierwszego odcinka.

26. Do czasu przejazdu dolicza się:

- 5 sek. za falstart

- 5 sek. za przesunięcie poza obrys podstawy znaczników trasy (np. słupków, opon)

- 15 sek. za rozbitcie szykany

- 30 sek. za nieprawidłowe pokonanie trasy

- karę „uznaniową” w nietypowych sytuacjach

- inne kary nałożone przez Organizatora np. złą kolejność startową

27. Minimalna ilość samochodów w klasie pojemnościowej wynosi 4. Auta z klas, które się nie zebrały zostaną przeniesione do klasy wyższej, aż do uzyskania minimalnej frekwencji.

28. Organizator przyzna puchary lub inne nagrody za 1,2 i 3 miejsce we wszystkich klasach które się zebrały, w klasyfikacji generalnej oraz innych, które były rozgrywane.

29. Puchary lub nagrody powinny być odebrane osobiście lub przez upoważnione osoby podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody i puchary nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

PUNKTACJA ROCZNA INTERIA DRIVE CUP 2019

30. W klasyfikacji rocznej sumuje się punkty zdobyte w poszczególnych rundach za zdobyte miejsce i frekwencję.

31. Do klasyfikacji rocznej będą wzięci pod uwagę zawodnicy którzy ukończą co najmniej 3 rundy Interia Drive Cup, a zaliczone im będą punkty z maksymalnie **n-1** rund, gdzie n oznacza liczbę eliminacji.

32. W przypadku zdobycia tej samej ilości punktów w klasyfikacji rocznej o kolejności decyduje:

- ilość ukończonych eliminacji

- ilość pierwszych, drugich, trzecich miejsc

- ilość wygranych odcinków z konkurentem

33. Jeżeli zawodnik we wszystkich eliminacjach startował z pilotem/pilotami to będą oni również sklasyfikowani na koniec sezonu. W przypadku startu z różnymi pilotami kierowca decyduje który z nich ma być uwzględniony w klasyfikacji rocznej.

34. W 2019r. przewiduje się klasyfikację generalną, w klasach, Puchar Pań, Puchar Mini. W ciągu sezonu mogą być ustanowione nowe klasyfikacje.

PROTESTY I WYJAŚNIENIA

35. Organizator nie przewiduje funkcjonowania protestów w formie praktykowanej na innych zawodach, ale każdy z uczestników ma prawo poprosić o wyjaśnienie sytuacji spornej.

36. Prośby o wszelkie wyjaśnienia prosimy składać wyłącznie do Dyrektora Zawodów lub obsługi biura zawodów.

37. Organizator rozpatrzy wszelkie uwagi regulaminowe lub błędy dotyczące pomiaru czasu zgłoszone do 15 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych danej rundy.



ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

38. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

PRZEPISY KOŃCOWE

39. Organizator zastrzega sobie prawo do:

- ostatecznej interpretacji wszystkich regulaminów cyklu również w kwestiach, które nie zostały w nich ujęte
- zmian we wszystkich regulaminach w ciągu trwania sezonu
- ograniczenia ilości uczestników

