

Regulamin Techniczny Interia Drive Cup 2019

OGÓLNI

1. Sporty motorowe są obarczone ryzykiem dlatego Organizator i Uczestnicy dołożą wszelkich starań, aby zminimalizować możliwość wypadku i ewentualnych uszkodzeń.
2. Samochody uczestników muszą:
 - być sprawne technicznie
 - być wyposażone w pasy bezpieczeństwa
 - posiadać gaśnicę z ważnym badaniem okresowym, w przypadku samochodów przygotowanych do sportu musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy
 - klatki bezpieczeństwa w miejscach ewentualnej styczności z ciałem zawodnika muszą być zabezpieczona otuliną ochronną
 - zaleca się aby szkielet drzwi przednich był stalowy
 - podczas prób sportowych muszą być zamknięte szyby i szyberdach
 - kabriolety muszą mieć pałąki przeciwkapotażowe lub półklatki
 - być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora
3. Zakazuje się użycia wszelkich urządzeń mechanicznych, koców grzewczych oraz środków chemicznych rozgrzewających opony.
4. Podczas procedury zgłoszeń Organizator może poprosić o dostarczenie różnych materiałów w tym zdjęć aby zaklasyfikować auto do odpowiedniej grupy i klasy.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji przepisów w sytuacjach spornych.
6. W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: info@drivecup.pl

BADANIE KONTROLNE (BK)

7. Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez Organizatora i na każde jego żądanie.
8. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.
9. Auto może być podstawione na BK przez dowolną osobę reprezentującą kierowcę.
10. W czasie badania musi być okazane całe wyposażenie bezpieczeństwa wymagane przez regulamin.
11. Organizator przewiduje jedno badanie techniczne tzw. „roczne” oraz badania wrywkowe w ciągu sezonu.

PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

12. W samochodach z zapłonem iskrowym, samoczynnym lub sinikiem Wankla pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez odpowiedni współczynnik:

- doładowanie (turbina lub kompresor) przelicznik 1,6
- doładowanie (diesel) przelicznik 1,5
- silnik Wankla przelicznik 1,7
- silnik Wankla z doładowaniem przelicznik 2,5

13. Samochody są podzielone na grupy według daty wprowadzenia do sprzedaży danej wersji silnikowej. Organizator może przesunąć dany model o +/- jeden rok w uzasadnionych przypadkach.

14. Grupy są podzielone na klasy ze względu na pojemność silnika oraz stopień przerobienia.

15.auta nie spełniające wymogów grup 70-90 mogą wystartować w grupie 21 lub Open.

16. Grupy:

- GRUPA 70 – auta do 1979 r.
- GRUPA 80 – auta do 1989 r.
- GRUPA 90 – auta do 2001 r.
- GRUPA 21 – od 2002 r.
- GRUPA Open – inne

17. Klasy pojemnościowe:

- 70 – 1600/2000/2000+ Oryginal/Performance
- 80 – 1600/2000/2000+ Oryginal/Performance
- 90 – 1300/1600/2000/3000/3000+ Oryginal/Performance
- 21 – 1600/2000/2000+ Oryginal/Performance
- Open – bez podziału pojemnościowego

KLASA ORYGINAL CHARAKTERYSTYKA

SILNIK

DOZWOLONE: silnik występujący w danej wersji nadwozia.

ZAPŁON

Dowolny.

UKŁAD CHŁODZENIA

DOZWOLONE: dowolne chłodnice, dowolny wentylator chłodnicy (w tym elektryczny).

UKŁAD ZASILANIA GAŹNIK/WTRYSK

ZABRONIONE: zmiana systemu zasilania silnika.

UKŁAD WYDECHOWY

Seryjny. Oryginalny kolektor wydechowy, niezmieniona średnica układu wydechowego i ilość tłumików.

PRZENIESIENIE NAPĘDU : sprzęgło, skrzynia biegów, mechanizm różnicowy

ZABRONIONE: zmiana ilości przełożeń, skrzynie niesynchronizowane typu „kłowa”.

ZAWIESZENIE:

DOZWOLONE: dowolne sprężyny, amortyzatory, silentbloki.

ZABRONIONE: nieseryjne zawieszenie o regulowanej wysokości.



KOŁA I OGUMIENIE

DOZWOLONE: dowolny rozmiar felgi, dowolny rozmiar opony z homologacją „E”.

ZABRONIONE: wystawianie koła poza oryginalne nadwozie.

UKŁAD HAMULCOWY: tarcze, klocki, hamulec postojowy

DOZWOLONE: dowolny rodzaj tarcz hamulcowych i klocków.

ZABRONIONE: ingerencja w oryginalny hamulec postojowy.

NADWOZIE

ZABRONIONE: stosowanie szyb innych niż szklane (chyba, że seryjnie były z innego materiału), usuwanie seryjnych elementów nadwozia i zastępowanie ich innymi wykonanymi z materiałów nieoryginalnych, poszerzenie nadwozia.

DOZWOLONE: rozpórki karoserii. półklatki

WNĘTRZE

DOZWOLONE: montowanie dowolnych pasów w autach nie posiadających fabrycznych punktów mocowania pasów (pre 1971).

ZABRONIONE: klatki bezpieczeństwa, sportowe fotele kubelkowe, pasy szelkowe (z wyjątkiem sytuacji opisanej powyżej pre 1971).

AKCESORIA DODATKOWE

DOZWOLONE: dodatkowe wyposażenie nie mające wpływu na osiągi samochodu.

KLASA PERFORMANCE CHARAKTERYSTYKA

SILNIK

DOZWOLONE: silnik występujący w danej generacji modelu

ZAPŁON

Dowolny.

UKŁAD CHŁODZENIA

DOZWOLONE: dowolne chłodnice i wentylatory chłodnicy (w tym elektryczne).

UKŁAD ZASILANIA

Dowolny.

UKŁAD WYDECHOWY

Dowolny spełniający wymagania głośności dla danego obiektu.

PRZENIESIENIE NAPĘDU: sprzęgło, skrzynia biegów, mechanizm różnicowy

DOZWOLONE: nieoryginalne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe.

ZAWIESZENIE: sprężyny, amortyzatory, silentbloki

DOZWOLONE: dowolne sprężyny, amortyzatory, silentbloki.

KOŁA I OGUMIENIE

DOZWOLONE: dowolny rozmiar felgi i typ opon.

ZABRONIONE: wystawianie koła poza obrys samochodu.

UKŁAD HAMULCOWY: tarcze, klocki, hamulec postojowy

DOZWOLONE: dowolny rodzaj tarcz hamulcowych, klocków i mechanizmów hamulca ręcznego.

NADWOZIE

ZABRONIONE: szyba przednia inna niż warstwowe szkło klejone.

WNĘTRZE

OBOWIĄZKOWE: W przypadku usunięcia oryginalnej tapicerki wewnątrz auta



musi być zabezpieczone aby uniemożliwiło zranienie załogi.

AKCESORIA DODATKOWE

Dowolne.

KLASA OPEN CHARAKTERYSTYKA

18. Auta nie spełniające wymogów klasy Oryginal lub Performance.

DOZWOLONE: dowolne modyfikacje i wyposażenie gwarantujące bezpieczeństwo.

Organizator podejmuje ostateczną decyzję o dopuszczeniu samochodu w Grupie Open do zawodów.

