

## Regulamin Techniczny Interia Drive Cup 2021

### OGÓLNI

1. Sporty motorowe są obarczone ryzykiem dlatego Organizator i Uczestnicy dołożą wszelkich starań, aby zminimalizować możliwość wypadku i ewentualnych uszkodzeń.
2. Samochody uczestników muszą:
  - być sprawne technicznie
  - być wyposażone w pasy bezpieczeństwa
  - posiadać gaśnicę z ważnym badaniem okresowym, w przypadku samochodów przygotowanych do sportu musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy
  - klatki bezpieczeństwa w miejscach ewentualnej styczności z ciałem zawodnika muszą być zabezpieczona otuliną ochronną
  - zaleca się aby szkielet drzwi przednich był stalowy
  - podczas prób sportowych muszą być zamknięte szyby i szyberdach
  - kabriolety muszą mieć pałąki przeciwkapotażowe lub półklatki
  - być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora
3. Zakazuje się użycia wszelkich urządzeń mechanicznych, koców grzewczych oraz środków chemicznych rozgrzewających opony.
4. Podczas procedury zgłoszeń Organizator może poprosić o dostarczenie różnych materiałów w tym zdjęć aby zaklasyfikować auto do odpowiedniej grupy i klasy.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji przepisów w sytuacjach spornych.
6. W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt na adres e-mail: [info@drivecup.pl](mailto:info@drivecup.pl)

### BADANIE KONTROLNE (BK)

7. Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez Organizatora i na każde jego żądanie.
8. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.
9. Auto może być podstawione na BK przez dowolną osobę reprezentującą kierowcę.
10. W czasie badania musi być okazane całe wyposażenie bezpieczeństwa wymagane przez regulamin.
11. Organizator przewiduje jedno badanie techniczne tzw. „roczne” oraz badania wyrywkowe w ciągu sezonu.

## PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

12. W samochodach z zapłonem iskrowym, samoczynnym lub sinikiem Wankla pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez odpowiedni współczynnik:

- doładowanie (turbina lub kompresor) przelicznik 1,6
- doładowanie (diesel) przelicznik 1,5
- silnik Wankla przelicznik 1,7
- silnik Wankla z doładowaniem przelicznik 2,5

13. Samochody są podzielone na grupy według daty wprowadzenia do sprzedaży danej wersji silnikowej. Organizator może przesunąć dany model o +/- jeden rok w uzasadnionych przypadkach.

14. Grupy są podzielone na klasy ze względu na pojemność silnika oraz stopień przerobienia.

15.auta nie spełniające wymogów grup 80-90 mogą wystartować w grupie 21 lub Open.

16. Każde auto może być zgłoszone w wyższej grupie lub klasie np. 80 w 90 lub 1600 w 3000

17. Grupy:

- GRUPA 80 – auta do 1989 r.
- GRUPA 90 – auta do 2001 r.
- GRUPA 21 – od 2002 r.
- GRUPA Open – inne

18. Klasy pojemnościowe:

- 80 – 1600/2000/2000+ Original/Performance
- 90 – 1600/2000/3000/3000+ Original/Performance
- 21 – 1600/2000/2000+ Original/Performance
- Open – bez podziału pojemnościowego

## KLASA ORIGINAL CHARAKTERYSTYKA

### SILNIK

DOZWOLONE: silnik występujący w danej wersji nadwozia.

### ZAPŁON

Dowolny.

### UKŁAD CHŁODZENIA

DOZWOLONE: dowolne chłodnice, dowolny wentylator chłodnicy (w tym elektryczny).

### UKŁAD ZASILANIA GAŹNIK/WTRYSK

ZABRONIONE: zmiana systemu zasilania silnika.

### UKŁAD WYDECHOWY

Seryjny. Oryginalny kolektor wydechowy, niezmienną średnicą układu wydechowego i ilość tłumików.

### PRZENIESIENIE NAPĘDU : sprzęgło, skrzynia biegów, mechanizm różnicowy

ZABRONIONE: zmiana ilości przełożeń, skrzynie niesynchronizowane typu „kłowa”.

### ZAWIESZENIE:

DOZWOLONE: dowolne sprężyny, amortyzatory, silentbloki

ZABRONIONE: nieseryjne zawieszenie o regulowanej wysokości, **cambery**



## **KOŁA I OGUMIENIE**

DOZWOLONE: dowolny rozmiar felgi, dowolny rozmiar opony z homologacją „E”.

ZABRONIONE: wystawianie koła poza oryginalne nadwozie.

### **UKŁAD HAMULCOWY: tarcze, klocki, hamulec postojowy**

DOZWOLONE: dowolny rodzaj tarcz hamulcowych i klocków.

ZABRONIONE: ingerencja w oryginalny hamulec postojowy.

## **NADWOZIE**

ZABRONIONE: stosowanie szyb innych niż szklane (chyba, że seryjnie były z innego materiału), usuwanie seryjnych elementów nadwozia i zastępowanie ich innymi wykonanymi z materiałów nieoryginalnych, poszerzenie nadwozia.

DOZWOLONE: rozpórki karoserii. półklatki

## **WNĘTRZE**

DOZWOLONE: montowanie dowolnych pasów w autach nie posiadających fabrycznych punktów mocowania pasów (pre 1971).

ZABRONIONE: klatki bezpieczeństwa, sportowe fotele kubelkowe, pasy szelkowe (z wyjątkiem sytuacji opisanej powyżej pre 1971).

## **AKCESORIA DODATKOWE**

DOZWOLONE: dodatkowe wyposażenie nie mające wpływu na osiągi samochodu.

## **KLASA PERFORMANCE CHARAKTERYSTYKA**

Jeżeli w aucie dokonano przeróbek, zamontowano wyposażenie dodatkowe lub klatkę bezpieczeństwa to zmiany te powinny być zgodne z załącznikiem „J” FIA.

## **SILNIK**

DOZWOLONE: silnik występujący w danej generacji modelu. Za zgodą Organizatora silnik z nowszej generacji.

## **ZAPŁON**

Dowolny.

## **UKŁAD CHŁODZENIA**

DOZWOLONE: dowolne chłodnice i wentylatory chłodnicy (w tym elektryczne).

## **UKŁAD ZASILANIA**

Dowolny.

## **UKŁAD WYDECHOWY**

Dowolny spełniający wymagania głośności dla danego obiektu.

## **PRZENIESIENIE NAPĘDU: sprzęgło, skrzynia biegów, mechanizm różnicowy**

DOZWOLONE: nieoryginalne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe.

## **ZAWIESZENIE: sprężyny, amortyzatory, silentbloki**

DOZWOLONE: dowolne sprężyny, amortyzatory, silentbloki. **cambery**

## **KOŁA I OGUMIENIE**

DOZWOLONE: dowolny rozmiar felgi i typ opon.

ZABRONIONE: wystawianie koła poza obrys samochodu.

## **UKŁAD HAMULCOWY: tarcze, klocki, hamulec postojowy**

DOZWOLONE: dowolny rodzaj tarcz hamulcowych, klocków i mechanizmów hamulca ręcznego.



## **NADWOZIE**

ZABRONIONE: szyba przednia inna niż warstwowe szkło klejone. Usuwanie, modyfikowanie elementów nośnych karoserii mających wpływ na bezpieczeństwo.

## **WNĘTRZE**

OBYWIAZKOWE: W przypadku usunięcia oryginalnej tapicerki wewnątrz auta musi być zabezpieczone aby uniemożliwiło zranienie załogi.

## **AKCESORIA DODATKOWE**

Dowolne.

## **KLASA OPEN CHARAKTERYSTYKA**

Jeżeli w aucie dokonano przeróbek, zamontowano wyposażenie dodatkowe lub klatkę bezpieczeństwa to zmiany te powinny być zgodne z załącznikiem „J” FIA.

18. Auta nie spełniające wymogów klasy Original lub Performance.

DOZWOLONE: dowolne modyfikacje i wyposażenie gwarantujące bezpieczeństwo.

Organizator podejmuje ostateczną decyzję o dopuszczeniu samochodu w Grupie Open do zawodów.

